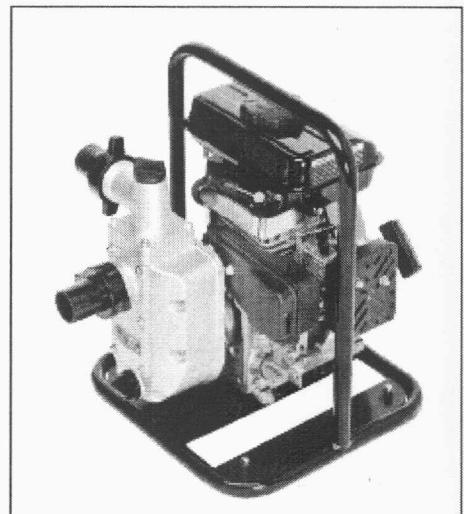


Motopompa a benzina
Gasoline Water Pump
Benzīna ūdens sūknis

CMA 40
MSA 40



- Ⓛ Libretto Istruzioni
 - Ⓜ Instruction Manual
- LV Lietošanas instrukcija



levads

Paldies, ka izvēlējāties mūsu firmas ūdens sūkni. Pirms sākt strādāt ar to, lūdzu, uzmanīgi izlasiet instrukciju un saprotiet tajā teikto. Īpašu uzmanību pievērsiet tam, ka nedrīkst darboties ar sūknī, neizlasot šo instrukciju, citādi mūsu firma neuzņemas atbildību par jebkādiem savainojumiem vai mehāniskiem bojājumiem, kas radušies darbojoties nedrošā vaidā vai pārkāpjot noteikumus. Šī instrukcija apraksta pamatdarbības un apkopes noteikumus. Ja jums kaut kas nav skaidrs vai ja jūs vēlaties uzzināt par citām situācijām saistībā ar sūkņa uzstādīšanu, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo izplatītāju. Dati, instrukcijas un specifikācijas šajā instrukcijā ir savāktas, balstoties uz jaunāko modeli, t.i. tā ir jaunākā informācija. Mūsu uzņēmumam ir tiesības uz skaidrojumiem. Ja kaut kas mainīsies, mēs jūs neinformēsim par to.

EC atbilstības deklarācija

Zemāk esošais priekšmets atbilst sekojošām direktīvām:

98/37/CE

2001/63/CE

2002/88/CE

2000/14/CE

Atbilst standartiem:

- EN 292-1/EN 292-2/EN ISO 3744

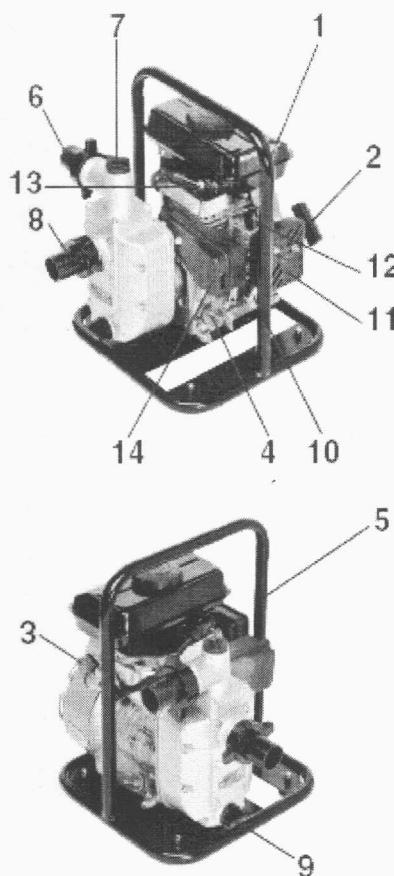
Saturs

1. Drošības instrukcijas	lpp. 4
2. Detaļu apraksts	lpp. 4
3. Vispārējais apraksts	lpp. 4
4. Darbības pirms iedarbināšanas	lpp. 5
5. Darbināšana	lpp. 6
6. Dzinēja izslēgšana	lpp. 7
7. Apkope	lpp. 7
8. Pārvietošana un glabāšana	lpp. 8
9. Problēmsituācijas	lpp. 9
10. Specifikācijas	lpp. 10

1. Drošības instrukcijas

- neizmantojiet šo sūkni, lai sūknētu uzliesmojošu vai korozīvu šķidrumu kā benzīna eļļu un skābes, kā arī sālsūdeni, dzinēja eļļas, alkoholu, medu utt.
- novietojiet sūkni uz gludas un cetas virsmas, lai izvairītos no tā sašķiebšanās vai apgāšanās.
- turiet sūkni vismaz 1 m attālumā no ēkas sienas un neļaujiet atrasties uzliesmojošiem materiāliem sūkņa tuvumā.
- jums jāzina, kā apstādināt dzinēju un kā darboties ar kontroles ierīcēm. Neļaujiet lietot sūkni bīstamā veidā, pārkāpot noteikumus.
- Benzīns ārkārtīgi viegli aizdegas un var sprāgt pie noteiktiem apstākļiem. Benzīna eļļas pievienošanai jānotiek labi vēdināmā vietā. Nesmēkējiet, pievienojot vai darbojoties ar eļļu, lai nerastos iespēja rasties liesmām vai dzirkstelēm.
- Neļaujiet benzīna eļļai pārplūst un nostipriniet tvertnes vāku pēc eļļas iepildīšanas.

2. Detaļu apraksts



- 1) Degvielas tvertne
- 2) iedarbināšanas kloķis
- 3) dzinēja slēdzis
- 4) eļļas dzīluma mērītājs
- 5) rāmis
- 6) izvads
- 7) ievads
- 8) ieplūdes ūdens caurule
- 9) sūkņa iztukšošanas kloķis
- 10) droseles kontroles svira
- 11) gaisa tīrītājs
- 12) slāpētāja kontroles svira
- 13) aizdedzes kabelis
- 14) trokšņa slāpētājs

3. Vispārējais apraksts

Benzīna dzinējs galvenokārt tiek izmantots lauksaimniecībā, dārzā, un lielos angāros, sūknējot ūdeni laistīšanai, smidzināšanai un plūdu postījumu novēršanai. Nesūknējiet korozīvus šķidrumus.

4. Darbības pirms iedarbināšanas

1. Pievienojiet ieplūdes ūdens cauruli.

- Izmantojiet parasto ūdens cauruli, savienojumus un skavas. Ievades ūdens caurulei jābūt nepārtrauktai un atvērtai struktūrai. Ūdens caurules garums nedrīkst pārsniegt nepieciešamo. Sūknis darbosies optimāli, ja attālums starp sūkni un ūdens avotu nebūs pārāk liels. Pašizsūknēšanas laiks ir proporcionāls ievades ūdens caurules garumam.

- Filtram jābūt piestiprinātam vienā caurules galā ar skavu, kā parādīts 2. attēlā.

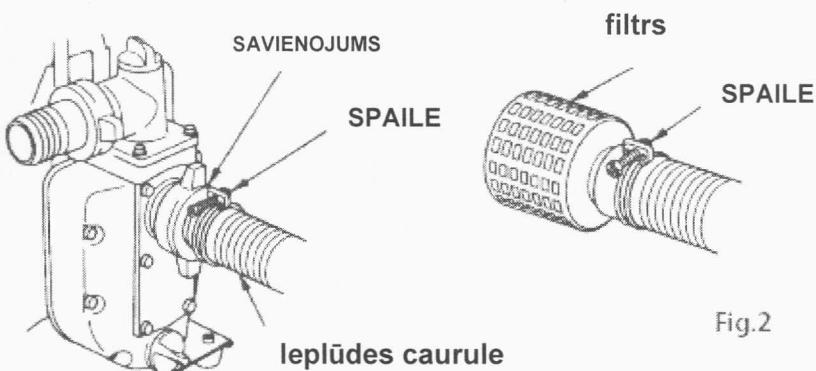


Fig.2

Uzmanību:

a. Pirms sūknēšanas uzstādīet filtru aizmugurē. Filtrs var filtrēt svešķermenus, kas nokļuvuši ūdenī un izraisa sūkņa nobloķēšanos un bojājumus.

b. Nostipriniet savienojumu un skavu, lai izvairītos no gaisa ieklūšanas un sūknēšanas apjoma samazināšanās. Valīga ieplūdes caurule samazinās ūdens sūkņa ražīgumu un pašsūknēšanas jaudu.

2. Pievienojiet izplūdes ūdens cauruli.

- Izmantojiet parasto ūdens cauruli, savienojumus un skavas. Labāk izmantojiet liela diametra ūsu cauruli. Maza diametra caurule palielinās plūsmas pretestību un samazinās ūdens sūkņa izplūdes jaudu.

Uzmanību: Nostipriniet caurules savienojumu, lai izvairītos no izplūdes caurules valīguma augstā spiedienā.

3. Pārbaudiet mašīnējas līmeni

Benzīna dzinējs nav piepildīts ar eļļu, kad tiek izlaists no rūpnīcas. Pirms pirmās lietošanas uzpildiet to ar 10W-SAE vai līdzvērtīgu eļļu. Nedrīkst izmantot netīru eļļu vai citu mašīnēju. Pārbaudot eļļas līmeni, Dzinējam jābūt izslēgtam un jāatrodas horizontālā pozīcijā.

Nonemiet dzīluma mērītāju, notīriet to un ielieci eļļas uzpildes caurumā. Nav nepieciešams pieskrūvēt.

Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, pielejiet eļļu, kamēr tā aizpilda visu eļļas tvertni.

Ja mašīnējas nebūs pietiekami daudz, dzinējs tiks nopietni bojāts.

4. Pārbaudiet degvielas līmeni

Nonemiet degvielas tvertnes vāku un pārbaudiet degvielas līmeni, ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet 90# benzīnu.

Neizmantojiet mašīnējas un benzīna maisījumu.

Izvairieties no netīrumu un ūdens ieklūšanas benzīnā vai bākā.

Neļaujiet benzīnam izšķakstīties, bet, ja tas tomēr notiek, uzslaukiet un ļaujiet iztvaikot pirms dzinēja iedarbināšanas.

Izvairieties, lai āda nenonāk kontaktā ar benzīnu uz ilgu laiku un turiet benzīnu vietā, kur tam nevar pieklūt bērni.

5. Pārbaudiet gaisa attīrišanas elementu (kā parādīts 3. att.)

Noņemiet uzgriežņus, starpliku un tīrītāja vāku.

Pārbaudiet filtra elementu, ja nepieciešams, iztīriet to.

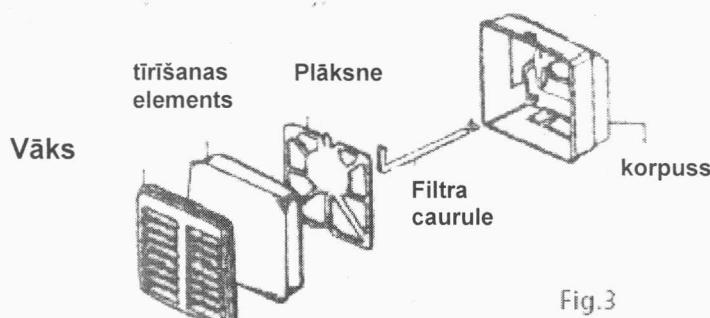
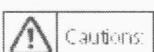


Fig.3



Uzmanību!

Kamēr gaisa attīritājs nav uzstādīts, dzinēju nedrīkst iedarbināt, citādi visi netīrumi caur karburatoru tiks iesūkti dzinējā un novēdīs pie dzinēja pāatrinātas nodilšanas.

6. Pārbaudiet sūknī (kā parādīts 4. att.)

Pirms darba sākuma sūknim jābūt piepildītam ar ūdeni.

Uzmanību:

Ja sūknis nav piepildīts ar ūdeni, nelaujiet tam ilgstoši darboties, jo tas var sabojāt sūkņa blīvi. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un ļaujiet sūknim atdzist, tad pievienojet ūdeni.

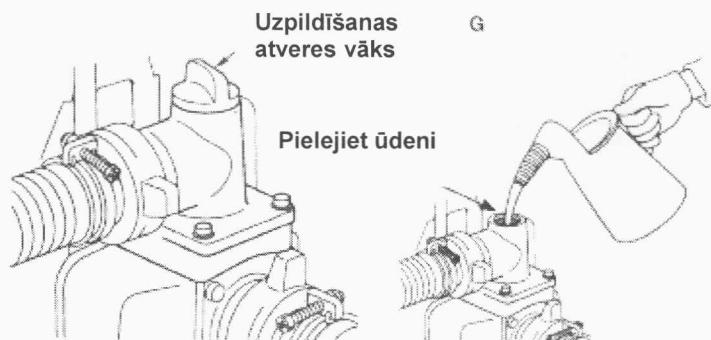


Fig.4

5. Darbināšana

1. Atveriet degvielas krānu.

2. Aizveriet droseli (kā parādīts 5. att.)

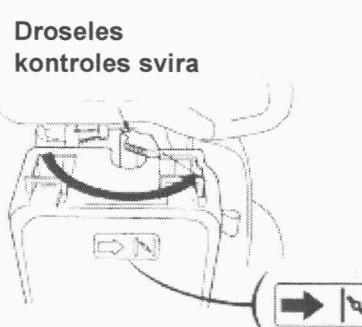
Ja dzinējs ir ļoti karsts vai apkārtējās vides temperatūra ir pārāk augsta, nav nepieciešams izmantot droseli (tas nozīmē, neaizveriet droseli pirms darba sākšanas.)

3. Pagrieziet dzinēja slēdzi ON pozīcijā (kā parādīts 6. att.)

4. Pagrieziet regulējošo rokturi atbilstošā pozīcijā (kā parādīts 7. att.)

Velciet startera kloķi, kamēr sajūtat pretestību, tad ātri paveiciet uz augšu. Viegli atlaidiet startera rokturi atpakaļ, lai izvairītos no startera bojājumiem.

6. Kad dzinējs uzsilst, atveriet pakāpeniski slāpētāju Svira (kā parādīts 8. att.)



Dzinēja slēdzis

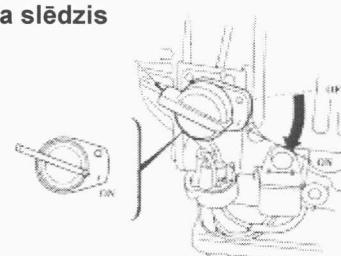


Fig.5

Fig.6

Droseles kontroles svira

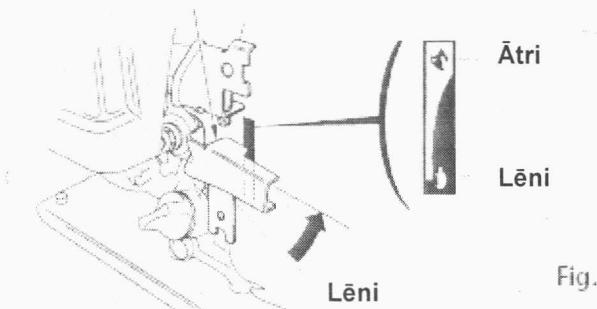


Fig.7

Droseles kontroles svira

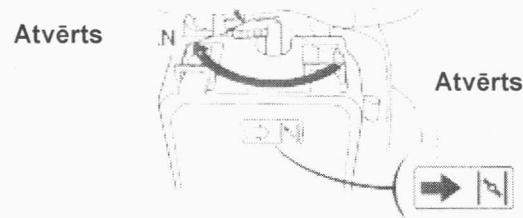


Fig.8

7. Pagrieziet regulatora rokturi iestatītajā ātrumā (kā parādīts 9. att.)

Droseles kontroles svira

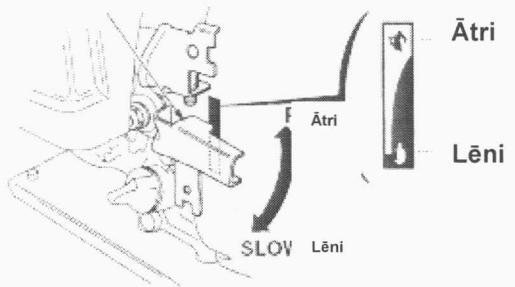


Fig.9

6. Apstādiniet dzinēju

Pārvietojiet droseles vārsta kontroles sviru pa labi un uz leju.

Pagrieziet dzinēja slēdzi OFF pozīcijā.

Pagrieziet degvielas krānu OFF pozīcijā.

Apstādiniet dzinēju avārijas gadījumā, pagriežot dzinēja slēdzi OFF pozīcijā.

7. Apkope

Lai ūdens sūkni uzturētu labā darba kārtībā, ir nepieciešams laiku pa laikam to pārbaudīt un noregulēt. Periodiska sūkņa apkope pagarinās sūkņa kalpošanas ilgumu.

Uzmanību:

Pirms apkopes apstādiniet dzinēju. Ja apkope jāveic, kamēr dzinējs darbojas, apkopes zonā jābūt labi vēdināmai, jo CO izplūdes gāzēs ir ļoti kaitīga jūsu veselībai. Ja šis sūknis ir jāizmanto, sūknējot sālsūdeni, pēc darba beigām nekavējoties sūknējet svaigu ūdeni, lai samazinātu koroziju un izsūknētu no caurulēm pāri palikušo sālsūdeni.

1. Nomainiet dzinējā eļļu (kā parādīts 10. att.)

Dzinēja eļļa jānomaina pirms sūkņa pirmās lietošanas, mēnesi vai 20 stundu lietošanas, pēc tam ik pēc sešiem mēnešiem vai katrām 300 darba stundām.

Dzinēja eļļas maiņa jāveic, kad dzinējs ir karsts, tas nodrošinās izlietotās eļļas iztvaikošanu.

A. Noņemiet eļļas mērītāju un noslaukiet vāciņu, tad izlejiet eļļu.

B. Uzpildiet jauno dzinēja eļļu līdz nepieciešamajam līmenim. Eļļas tilpums ir 0,45 l. Ja esat saskāries ar dzinēja eļļu, nomazgājiet rokas ar ziepēm un tīru ūdeni.

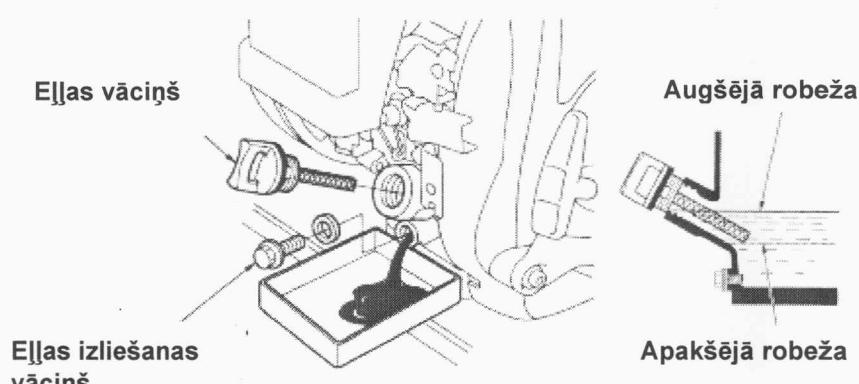


Fig.10

2. Apkopiet gaisa attīrtāju.

Netīrs gaisa attīrtājs samazina gaisa iekļūšanu karburatorā.

Lai izvairītos no karburatora bojājumiem, lūdzu, periodiski apkopiet gaisa attīrtāju. Ja darba vide ir ārkārtīgi netīra, gaisa attīrtāja apkopes biežumam jābūt lielākam.

Ja gaisa attīrtājs nav uzstādīts, dzinēju nedarbiniet, citādi netīrumi tiks iesūkti dzinējā un tā iznēsāšanās ātrums pieauga.

a. Noskrūvējiet uzgriezni, tad noņemiet tīrītāja vāku un filtra elementu.

b. Notīriet filtra elementu, izmantojot nedegošu vai maz degošu materiālu, tad ļaujiet nožūt.

c. Ieliciet filtra elementu tīrā mašīneļļā, izspiediet ārā lieko mašīneļļu.

d. Salieciet atpakaļ filtra elementu un tīrītāja vāku.

1. Apkopiet aizdedzes sveci (kā parādīts 11. att.)

Lai pārliecinātos, ka dzinējs darbosies, uz sveces nedrīkst būt oglekļa nogulsnes un jābūt pareizai aizdedzes sveces attālumam.

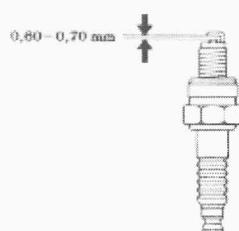
a. noņemiet aizdedzes sveces vāku.

- Kamēr dzinējs darbojas, trokšņa slāpētājs ir ļoti karsts. Nepieskarieties trokšņa slāpētājiem.

b. Pārbaudiet vizuāli aizdedzes sveci. Ja ir acīmredzams, ka svece ir nodilusi, bojāta vai iepļisusi pie izolācijas gredzena, nelietojiet šo sveci. Pirms ieskrūvēšanas atpakaļ notīriet aizdedzes sveci ar birsti.

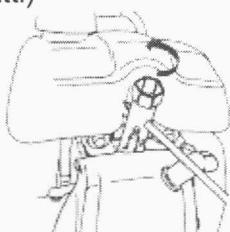
c. Pārbaudiet aizdedzes sveces atstarpi ar kontaktu devēju.

d. noregulējiet attālumu, pabīdot malas elektrodu. Aizdedzes sveces attālumam jābūt 0,6 – 0,7 mm.



11. att.

e. Pārbaudiet aizdedzes sveces blīvi – gredzenu, kas pasargā to no bojājumiem (kā parādīts 12. att.)



12. att.

Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, pēc tam, kad parādās pretestība pret blīvējuma gredzenu, aizdedzes svece jāpagriež par $\frac{1}{2}$ pagriezienu atpakaļ. Ja aizdedzes svece ir lietota, tā jāpaskrūvē $\frac{1}{2} - \frac{1}{4}$ atpakaļ. Ja tā tas nebūs, tā pārkarsīs un dzinējs tiks bojāts. Neizmantojet aizdedzes sveci ar neatbilstošu siltumspējas amplitūdu.

8. Pārvietošana un uzglabāšana

- pirms pārvietošanas un glabāšanas, ļaujiet dzinējam kārtīgi atdzist.

- pārvietojot ūdens sūkni, pagrieziet degvielas krānu OFF pozīcijā un novietojiet sūkni horizontāli, lai izvairītos no degvielas izlaistīšanas.

Pirms ilgstošas uzglabāšanas:

1. Pārliecinieties, ka uzglabāšanas vieta ir sausa un tīra.

2. Notīriet sūkņa iekšpusi, lai notīritu netīrumus, un noskalojiet ar tīru ūdeni.

Tad noskrūvējiet ūdens izsūknēšanas kloķi, lai izlietu visu ūdeni. Visbeidzot atgrieziet kloķi vietā.

3. Izlejiet degvielu.

Pagrieziet degvielas krānu OFF pozīcijā, noņemiet izliešanas korķi no karburatora. Izlejiet benzīnu atbilstošā traukā.

3. Izlejiet degvielu.

Pagrieziet degvielas krānu OFF pozīcijā, noņemiet karburatora vāku. Izlejiet benzīnu atbilstošā traukā.

Pagrieziet degvielas krānu ON pozīcijā, iztukšojiet degvielas tvertni.

Atgrīziet vietā karburatora vāku.

4. Nomaniet dzinēja eļļu.

5. Noņemiet aizdedzes sveci, ielejiet cilindrā 1 karoti tīras mašīneļļas, pāris reizes pagroziet klokvārpstu, lai ieļļotu cilindru un virzuli, Tad ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci.

6. Apsedziet sūkni, lai izvairītos no putekļiem.

9. Problēmsituācijas

Ja dzinējs nedarbojas, pārbaudiet, vai:

1. Degvielas ir pietiekami?

2. Vai degvielas krāns nav valā?

3. Degviela nav iekļuvusi karburatorā?

Pēc degvielas krāna pagriešanas ON pozīcijā, noņemiet korķi karburatora apakšā un pārbaudiet, vai degviela nesasniedz karburatoru.

Ja eļļa ir izšķakstījusies, notīriet un noslaukiet, pirms pārbaudīt aizdedzes sveci un iedarbināt dzinēju, citādi izšķakstījusies eļļa vai eļļas tvaiki var uzliesmot.

4. Vai dzinēja slēdzis ir ON pozīcijā?

5. Vai karterī ir pietiekoši eļļas?

6. Vai aizdedzes svece ir labā stāvoklī?

a. noņemiet aizdedzes sveces vāciņu, notīriet un noņemiet spraudni.

b. lelieciet aizdedzes sveci uzmavā.

c. Pagrieziet dzinēja slēdzi ON pozīcijā.

d. Pievienojiet aizdedzes sveces sānu elektrodu dzinējam . Pavelciet starteri, pārbaudiet, vai aizdedzes svecē ir dzirkstele.

e. ja dzirksteles nav, nomainiet aizdedzes sveci. Ja dzirkstele ir, iedarbiniet dzinēju atbilstoši lietošanas instrukcijai.

7. Ja dzinējs vēl joprojām nedarbojas, lūdzu, sūtiet sūkni uz servisu labošanai.

Sūknis nesūknē ūdeni.

1. Sūknī nav ūdens. Lūdzu, pievienojiet pietiekami daudz ūdens no avota.

2. Filtrs ir bloķēts, lūdzu, noņemiet un iztīriet to.

3. Piestipriniet atpakaļ.

4. Ūdens caurule laiž cauri ūdeni, lūdzu, nomainiet ar jaunu cauruli.

5. Sūknēšanas attālums pārāk liels, lūdzu, paceliet ūdens cauruli nedaudz augstāk virs ūdens līmeņa.

Ja vēl joprojām ūdens nesūknējas, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju par labošanas vai nomaiņas iespējām.

10. Specifikācijas

Tips	CMA 40 - MSA 40
Max. strāva	1.8 kw (2.5HP)
Darba tilpums	97.7 ml
Degvielas tvertnes tilpums	1,4 l
Ieplūdes ūdens caurules diametrs	40 mm (1"2)
Izplūdes ūdens caurules diametrs	40 mm (1"2)
Apgriezieni	4000 rpm
Max. pacelšanas augst.	24 m
Max. sūknēšanas augst.	5 m
Max. plūsma	300 l/min
Izmēri	335x320x410 mm

