

SŪKNIS AR 2-TAKTU IEKŠĒJĀS AIZDEDZES DZINĒJU

Ekspluatācijas instrukcija

Sūknis ar 2-taktu iekšējās aizdedzes dzinēju

Benzīns 2-taktu

Vispārējie drošības noteikumi

Lūdzu, izlasiet un saglabāiet minēto instrukciju (norādījumi par darba aizsardzību mašīnbūvē 98/37CE - 2000/14/CE)

IETEIKUMI DROŠĪBAS TEHNIKĀ

Uzmanību! Dotie ieteikumi nepasargā no visām avārijas situācijām, kas var rasties dzinēja darbības laikā, bet tiem ir jāsaskan ar operatora veselo saprātu, kas pieņem nepieciešamos mērus, lai novērstu avāriju.

1. Izpētiet ierīci.

Uzmanīgi izlasiet instrukcijas, kas dotas ekspluatācijas un apkopes instrukcijā. Pirms iedarbināt ierīci, pārbaudiet kontroles un drošības iekārtu darbību.

2. Pārbaudiet, vai sūkņa tiešā tuvumā nav nepiederošu personu.

Neļaujiet bērniem un nepiederošām personām atrasties iedarbinātu ierīču tuvumā.

3. Nēsāiet atbilstošu apģērbu.

Nenēsāiet vaļīgu apģērbu, tas var iekļūt ierīces kustīgajās daļās.

4. Izplūdes gāzes ir bīstamas.

Gadījumā, kad iekārta darbojas vietā, kur nav vēdināšanas iespēju, nav ieteicams ilgstoši atrasties tās tuvumā. Ja sūknis ar iekšējās aizdedzes dzinēju ir uzstādīts stacionāri slēgtā telpā, nepieciešams griezties pie kvalificētiem speciālistiem, lai risinātu gaisa apmaiņas jautājumu ar ieplūdes-izplūdes ventilācijas un izplūdes gāzu kolektora montāžas palīdzību.

5. Benzīns un eļļa ir bīstami.

Gadījumā, ja tie nokļūst acīs vai uz ādas, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni un ziepēm un, ja nepieciešams, griezieties pie ārsta. Degmaisījumus turiet atklātā vietā pie nosacījuma, ka tie glabāsies bērniem nepieejamā vietā.

6. Esiet uzmanīgi ar augstsprieguma strāvu.

Neskarieties pie augstsprieguma vada vai sveces uzgaļa dzinēja darba laikā.

7. Uzmanieties no karstām virsmām.

Pastāv iespēja apdedzināties ar izplūdes kolektoru, klusinātāju, cilindru, karteru un dzinēja cilindra vāku.

8. Aizsargājiet ausis ar ausu aizsargu vai aizbāžņu palīdzību.

Gadījumā, kad nepieciešams ilgu laiku pavadīt tiešā iekārtas tuvumā.

9. Uzmanieties no kustīgiem mehānismiem.

Neejiet tuvu klāt mehāniskajām daļām dzinēj darbības laikā. Uztādiet drošības ierīces ap trīsi, piedziņas siksnām un piedziņas vārpstām. Netuvojieties ierīcēm brīvā apgērbā: Tas var nokļūt kustīgās detaļās kas var izraisīt traumas.

10. Atturieties no smēķēšanas vai dzinēja uzpildes ar degvielu darba laikā.

Neglabājiet, neizlaistiet un neizmantojiet benzīnu blakus atklātai ugunij vai ierīcēm, kuras var izraisīt aizdegšanos, piemēram, gaisa sildītājs, termostats vai ūdens sildītājs. Neiedarbiniet dzinēju, ja jūtama benzīna smaka vai pastāv citas sprādziena briesmas. Ja benzīns ir izliets, aizvāciet ierīci no aplietās zonas un izvairieties no darbībām, kuras var novest pie uzliesmošanas līdz brīdim, kamēr benzīns neiztvaikos.

11. Apkalpošana

Ekspluatācijas un apkalpošanas instrukcijā dotas rekomendācijas, kuras var izpildīt arī ar minimālu pieredzi. Ja rodas grūtības, griezieties pie kvalificētiem speciālistiem vai pie sava piegādātāja. Pirms darba sākšanas pārliedzieties, ka:

- ierīce ir uzstādīta apkalpošanai ērtā vietā,
- visas detaļas (izplūdes kolektors, slāpētājs, cilindri, cilindra vāks) ir maksimāli atdzesētas,
- aizdedzes svece ir izskrūvēta vai arī vads ir atvienots no aizdedzes sveces.

12. Aizsargājiet rokas ar cimdiem.

Dažas asas detaļas (apvalki, sviras utt.) var izraisīt traumas.

13. Izvairieties no dzinēja pārslodzes.

- neļaujiet dzinējam darboties paātrināti,
- nebojājiet karburatoru un nedarbiniet dzinēju bez gaisa attīrīšanas sistēmas filtrējošā elementa.

14. Pēc darba beigām uzstādiet ierīci drošā stāvoklī.

Ierīcei jābūt nofiksētai, lai izvairītos no tās krišanas vai sabojāšanas.

15. Ierīces pacelšana.

Izmantojiet atbilstoša resnuma virves un āķus, lai novērstu cilvēku un priekšmetu traumēšanu. Cilpai uz ierīces jābūt izveidotai tā, lai nodrošinātu kravas balansu transportēšanas laikā. Pārvietošanas laikā jānosedz degvielas vārsts, lai izvairītos no degvielas noplūdes no karburatora.

16. Rūpējieties par apkārtējo vidi.

Nedeziniet un neizlaistiet eļļu, degmateriālus, filtru elementus, tīrīšanas materiālus, bet atbilstoši tos utilizējiet. Lai atbilstu EC ražošanas aprīkojuma tirgus prasībām, dzinēju nedrīkst ekspluatēt, kamēr tas neatbilst ES tirgus prasībām un nav noregulēts atbilstoši direktīvai 89/392/EC.

Uzmanīgi sekojiet dotajām instrukcijām.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

2-taktu iekšējās aizdedzes dzinējs

Benzīna bāku uzpildīšana

Mēs iesakām izmantot neetilēta bēnzīna ar oktāna skaitli ne mazāk par Ai 95 un sintētiskās eļļas, kas atbilst Amerikas Naftas Institūta standartiem, maisījumu 2-taktu dzinējiem attiecībā 1:25 (200 ml eļļas uz katriem 5 l benzīna).

Iedarbināšana: Dzinēja piestrādes periodā pirmo 20 – 30 stundu laikā izmantojiet attiecību 1:20.

Pašattīrošais eļļas gaisa filtrs: Piepildiet eļļas vāceli līdz indikatora līnijai ar eļļu SAE-30. Veiciet attīrīšanu atkarībā no apkārtējās vides piesārņojuma līmeņa.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

- atveriet degvielas krānu
 - uzstādiet aizdedzes slēdzi pozīcijā ON, lai iedarbinātu dzinēju.
 - slēdža pārslēgšana OFF pozīcijā novedīs pie dzinēja apstāšanās.
 - droses aizvars atver un aizver droses vārstu karburatorā. AIZVĒRTĀ stāvoklī droses aizvars nodrošina degvielas padevi, kuras sastāvs maksimāli atvieglo auksta dzinēja palaišanu.
- ATVĒRTĀ stāvoklī tiek panākts optimāls degvielas sastāvs funkcionēšanai pēc iedarbināšanas un silta dzinēja pārstartēšanai.
- Droses aizvara kloķis kontrolē dzinēja ātrumu.
- Kustinot droses aizvara kloķi, jūs varat ietekmēt dzinēja darbību, liekot tam strādāt lēnāk vai ātrāk. Sūkņa ražīgumu var kontrolēt, uzstādot kloķi vajadzīgajā virzienā. Uzstādot maksimālo skalas pozīciju, tiek panākts maksimālais ražīgums. Pārvietojot kloķi uz minimālo skalas stāvokli, atbilstoši, var panākt ražīguma samazināšanos.
- Lai iedarbinātu dzinēju, velciet rokas startera rokturi, kamēr sajūtīsiet pretestību, pēc tam pavelciet vēl stiprāk, bet ne līdz galam. Daļai no startera jāpaliek uzstātai uz startera piedziņas. Iedarbinot siltu dzinēju, sekojiet šiem pašiem norādījumiem. Droses aizvaram jābūt atvērtam.

DZINĒJA APSTĀDINĀŠANA

- 1 – uzstādiet dzinēju darba režīmā uz maziem apgriezieniem uz dažām minūtēm, novietojot rokturi minimālajā pozīcijā.
- 2 – aizveriet degvielas krānu un izslēdziet slēdzi, tas izslēgs dzinēju. Ja dzinējs netiek izmantots ilgāku laiku, noslēdziet degvielas krānu un nogaidiet, kamēr dzinējs apstājas, iztērējot visu karburatorā esošo degvielu.

INSTRUKCIJAS BOJĀJUMU NOVĒRŠANAI

Problēma

- 1 – Aizvērts degvielas krāns
- 2 – tukša degvielas tvertne
- 3 – cilindrā pārāk daudz degvielas (notecējis ar degvielu)

- 4 – aizdedzes svece ir aizsērējusi ar oglekļa nogulsniem uz elektrodiem.
Pārāk liels attālus starp elektrodiem.

- 5 – karburators vai tā galvenā īscaurule ir aizsērējusi.

- 6 – aizdedzes kabelis nodilis

- 7 – Brāķēta elektroniskā aizdedzes spole

- 8 – Dzinējs nav pietiekami uzsilis.

Risinājums

DZINĒJU NEVAR IEDARBINĀT

- 1 – atveriet krānu.
- 2 – piepildiet tvertni
- 3 – Aizveriet degvielas krānu.
Uzlieciet maksimālo ātrumu, pavelciet vairākas reizes startera rokturi. Ja nepieciešams, izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci.

- 4 – attīriet aizdedzes sveci, pārbaudiet sveces marķējumu.
Novietojiet elektrodus tuvāk vienu otram.

- 5 – pilnībā iztīriet.

- 6 – Nomainiet.

- 7 – Nomainiet spoli.

DZINĒJS APSTĀJAS PIE MINIMĀLIEM APGRIEZIENIEM VAI PĀRĀK PALIELINA APGRIEZIENU SKAITU

- 8 – Pagaidiet, kamēr dzinējs uzsilst.

9 – Apgrūtināta maisījuma nokļūšana degvielas vadā. 9 – iztīriet degvielas vadu.

NETIEK SASNIEGTA DZINĒJA MAKSIMĀLĀ JAUDA

10 – Sk.4. un 5. punktu.

11 – Aizsērējis gaisa filtrs.

12 – slāpētājs un liesmu slāpētājs aizsērējuši ar oglekļa atliekām.

13 – Bojāts cilindra eļļas gredzens.

14 – Nodilis cilindrs un tā daļas.

15 – nepareiza benzīna – eļļas maisījuma attiecība (pārāk daudz eļļas)

11 – iztīriet filtru.

12 – Nomainiet liesmu slāpētāju.

13 – Nomainiet.

14 – Nomainiet cilindru, gredzenus.

15 – izmantojiet pareizu attiecību.

16 – nepareizi uzstādīts aizdedzes leņķis.

16 – noregulējiet aizdedzes leņķi.

DZINĒJS NEAPSTĀJAS

17 – Aizdedzes svece deg pelēkā krāsā un izskatās pārkarsusi.

17 – uzstādiet jaunu aizdedzes sveci.

18 – Ogles nogulsnes sadegšanas kamerā.

18 – notīriet nogulsnes.

NORĀDĪJUMI SŪKŅA IZMANTOŠANĀ

Sūknis ir pašsūkņējošais. Ja kāda iemesla dēļ jums nepieciešams izmantot papildu cauruli, ieteicams izmantot sietveida filtru ar 4 – 5 mm acīm un pretvārstu.

Iesūcošās caurules pievienošana

Gadījumos, kad no sūkņa līdz vietai ar pārsūkņējamo vielu ir nozīmīgs attālums, pievienojot sūkņēšanas cauruli, jāievēro sekojoši norādījumi:

- Uzstādiet cauruli tā, lai tā virzītos uz augšu no ūdens avota uz sūkni. Izvairieties no tā, lai caurule neatrastos augstāk par visaugstāko sūkņa punktu, citādi tajā radīsies gaisa korķi.

- iesūkšanas un spiediena līnijām jābūt uzstādītām tā, lai nebūtu nekāda mehāniskā spiediena uz sūkni.

- iesūkņēšanas vārstam jāatrodas vismaz zemāk, vismaz 30 cm no ūdens līmeņa.

- Izvairieties no sūkņa izmantošanas kaitīgu šķidrumu vai abrazīvus materiālus saturošu šķidrumu sūkņēšanai, piemēram smilšu (vai arī uzstādiet filtru uz iesūkņējošās caurules).

* Uzmanību! Sekojiet filtra stāvoklim uz iesūkņēšanas caurules. Ja filtrs ir ļoti netīrs, sūknis strādās ar ļoti lielu noslodzi.

LŪDZU, IZPILDIET SEKOJOŠOS NORĀDĪJUMUS PIRMS SŪKŅA EKSPLOATĀCIJAS

- pievienojiet cauruli (min.1") Pārliecinieties par hermētismu un ielaidiet cauruli ūdenī.

- piepildiet sūkni caur ieplūdes atveri tik tālu, lai ūdens plūstu pāri malām. Aizskrūvējiet vāciņu.

- Atveriet spiediena līniju, ļaujot izplūst gaisam.

- Palaidiet dzinēju ar daļēji aizvērtu spiediena vārstu.

- Sūknis spēs normāli funkcionēt pēc 1 – 3 minūtēm.

- pēc tam varēsiet atvērt spiediena krānu, lai iegūtu nepieciešamo ražīgumu.

Iespējamās problēmas

Sūknis nesūknē ūdeni

Iespējami sekojoši iemesli:

- sūkņa korpuss nav pilnībā pilns ar ūdeni.
- caurules savienojums nav hermētisks.
- iesūknējošā caurule vai vārsts caurules apakšā nav pietiekoši dziļi ūdenī.
- Filtrs vai vārsts caurules zemākajā daļā atduras smiltīs vai dubļos.
- iesūknēšanas augstums pārsniedz pieņemamo normu (vairāk par 6 m).
- sūkņrats bojāts vai izdilis (attālumam starp sūkņratu un sūknēšanas vietu – 0,3 mm).

Deklarācijas atbilstoši EC

Ar šo tiek apstiprināts, ka zemāk minētais produkts atbilst sekojošai direktīvai:

98/37/CE

2001/63/CE

2002/88/CE

2000/14/CE

Piemērojamie standarti:

EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

I	Dichiarazione CE di conformità Si dichiara che l'articolo sotto indicato è conforme alle seguenti Direttive: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Norme armonizzate applicate: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
E	Declaración CE de conformidad Se declara que el artículo debajo indicado es conforme a las siguientes Directivas: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Normas Armonizadas aplicadas: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
GB	EC declaration of conformity It is hereby declared that the item below conforms with the following directives: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Applied harmonized standards: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
F	Déclaration CE de Conformité On déclare que l'article ci dessous est conforme aux Directives suivantes: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Normes harmonisées appliquées: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
D	EG-Konformitätserklärung Wir erklären, daß folgender Artikel mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Anwendete harmonisierte Normen: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
SLO	CE izjava o ustreznosti Izjavljamo, da je spodaj navedeni artikel skladen z naslednjimi direktivami: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Uporabljeni harmonizirani normativi: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
P	Declaração de conformidade CE Declara-se que o Artigo abaixo indicado está em conformidade com as Directrizes que se seguem: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Normas Harmonizadas aplicadas: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
NL	EG Conformiteitsverklaring Hierbij verklaren wij dat genoemd artikel overeenkomstig is met de volgende richtlijnen: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Toegepaste geharminiseerde normen: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744
RUS	Декларация о соответствии ЕС Настоящим заявляется, что продукт, упомянутый ниже, соответствует следующей директиве: • 98/37/CE • 2001/63/CE	• 2002/88/CE • 2000/14/CE Применяемые согласованные стандарты: • EN 292-1/EN 292-2/EN ISO3744



SPERONI S.p.a.

Mano Mano

I-42024 CASTELNOVO DI SOTTO (RE) - VIA S. BIAGIO, 59

Cod. 7107417 - REV.3 - 07/2007